

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi wewnętrznej dz.nr.419 od km 0+000 do km 0+090 w m-ci Drohojów**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa na usługi z Firmą NARBUD
- b) Pomiary w terenie,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku Nr 1333 wraz z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),

#### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziana do przebudowy drogi dz.nr .419 w km 0+000 do km 0+090 w m-ci Drohojów

Zakres budowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 (droga nr gminna
- KPO km 0+090 droga gminna

Zakres prac:

- wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

#### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowana droga położona w terenie równinnym.

Droga wew. dz.nr.419 w km 0+000,0 ÷ 0+090,0 biegnie w przekroju szlakuowym, jezdni posiada szerokość 2,5m. Nawierzchnia jezdni jest w stanie złym technicznym(masa mineralno-bitumiczna).Pobocza o szerokości 1.5 m

#### **4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

##### ***4.1. Charakterystyka techniczna***

**w km 0+000-0+090 dz.nr.419**

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- ruch lekko-średni KR2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość jezdni 4.0m

- spadek poprzeczny – 2,0% dla jezdni
- – 6,0% dla poboczy

#### **4.2. Trasa**

##### *1. Droga gminna od km 0+000,0 ÷ 0+090,0 drogi*

Początek znajduje na granicy z drogą gminna w km 0+000,00, natomiast koniec na dr. wewnętrznej

Projektem objęto istniejącą drogę. W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4.0m m z poboczami gruntowymi (ziemnymi) o szerokości 0.50 m .

#### **4.4. Przekrój podłużny**

Niweleta istniejącej jezdni zostanie podniesiono o grubości wbudowanych warstw.

#### **4.5. Przekrój normalny**

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%,

#### **4.6. Nawierzchnia**

Przewiduje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

##### ***Jezdnia***

**4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)

**4 cm** – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (KR 1-2)

##### **Poszerzenie**

- **25 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- **10 cm** z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- **15 cm** – warstwa odcinająca z pospółki

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych
- roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia

